 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA No. _____ DE 2024

Aprobada en: Comisión Primera permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Tema: Proposición sustitutiva al artículo 122, relacionado al objetivo 1, Programa 6 Movilidad segura e inclusiva Bogotá Avanza en Seguridad, del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, *“Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 - Bogotá Camina Segura”*.

Facultades: Las establecidas en la Constitución y la ley y demás normas concordantes, particularmente las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 14 del Acuerdo 12 de 1994.

En ejercicio del numeral 1º, del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 ponemos a consideración la siguiente proposición.

Justificación

En varias ciudades de América Latina, se han puesto en marcha programas de seguridad vial enfocados en proteger a los usuarios más vulnerables de las vías, incluidos los niños. Un ejemplo notable es el programa "Caminos Seguros a la Escuela" en México¹, el cual ha logrado una disminución significativa de los accidentes de tránsito cerca de las escuelas. Este programa ha sido innovador en la promoción de rutas escolares seguras, gracias a la cooperación entre autoridades locales, instituciones educativas y comunidades. En Europa², ciudades como Copenhague y Ámsterdam han implementado infraestructuras especiales para asegurar la seguridad de los niños en sus desplazamientos diarios, incluyendo carriles bici protegidos y programas educativos en las escuelas. Estas medidas han ayudado a crear entornos urbanos más seguros y accesibles para todos.


Siguiendo esta línea, es crucial que en Bogotá se busque mejorar la seguridad vial alrededor de las instituciones educativas mediante la implementación de infraestructura adecuada y programas de sensibilización. Estos esfuerzos tendrán un impacto positivo en la reducción de accidentes viales y en la mejora de la percepción de seguridad entre la comunidad educativa.

Por ello, conforme al documento base presentado por la administración, respecto al objetivo 1 Bogotá Avanza en Seguridad - Programa 6 Movilidad segura e inclusiva, se tomó la decisión de ajustar la meta del programa Niños y Niñas Primero - NNP, reduciendo el número de estudiantes a beneficiar. Inicialmente, se contemplaba beneficiar a 478.400 estudiantes, número que se redujo a 460.000, lo cual generó preocupación porque el programa NNP es crucial para garantizar que nuestros niños y niñas³ puedan desplazarse de manera segura y eficiente hacia y desde sus instituciones educativas, asegurando su derecho a la educación y a la protección contra todo tipo de violencia y riesgo. Este programa no solo busca proteger a nuestros estudiantes de los peligros

¹ Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México. (2018). Caminos Seguros a la Escuela: Un programa para la protección de los estudiantes.

² European Transport Safety Council (ETSC). (2019). Reducing Child Road Deaths: The role of Safe Routes to School.

³ Constitución Política de Colombia de 1991.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

viales, sino también fomentar una cultura de seguridad y responsabilidad vial desde una edad temprana.

Además, el Código de Infancia y Adolescencia⁴ establece que la protección integral de los derechos de los niños, niñas y adolescentes radica en su reconocimiento como sujetos de derechos y en la garantía y cumplimiento de estos, lo que se materializa en la creación de condiciones para su desarrollo armónico e integral. Asimismo, la Ley General de Educación establece la obligatoriedad y gratuidad de la educación básica, y la responsabilidad del Estado en garantizar condiciones adecuadas para el acceso y permanencia en el sistema educativo.


Adicionalmente, la Corte Constitucional⁵ ha reiterado la importancia de proteger los derechos de los niños y niñas, señalando que el Estado tiene la obligación de tomar todas las medidas necesarias para garantizar su bienestar y seguridad, subrayando la importancia de un entorno educativo seguro y adecuado para el desarrollo integral de los estudiantes.

Por lo anterior, es de vital importancia ajustar la meta del programa Niños y Niñas Primero - NNP para beneficiar al 50%, es decir, a 657.143 estudiantes, incrementando un total de 197.143 estudiantes respecto a la meta original. Este ajuste es necesario para asegurar que un mayor número de niños y niñas puedan beneficiarse de las medidas de seguridad vial y movilidad inclusiva que el programa ofrece. La importancia del incremento del 35% al 50% se fundamenta en:

- **Protección de Derechos Fundamentales:** Los derechos de los niños deben ser una prioridad y necesitan un enfoque holístico. Incrementar la meta al 50% asegura una cobertura más amplia y eficaz, en consonancia con los principios constitucionales y las leyes vigentes que garantizan la seguridad y el bienestar de los menores.
- **Reducción de riesgos y accidentes:** La seguridad vial es una preocupación crucial. Al ampliar la cobertura del programa, se disminuye el riesgo de accidentes y violencia en las rutas escolares, proporcionando un entorno más seguro para un mayor número de estudiantes.
- **Mejora en la calidad de vida:** Un entorno escolar seguro y accesible contribuye directamente a mejorar la calidad de vida de los niños, fomentando su desarrollo integral y su participación activa en la educación.
- **Cumplimiento de normativas internacionales:** Colombia, como signataria de la Convención sobre los Derechos del Niño de la ONU, está obligada a tomar todas las medidas necesarias para proteger a los niños. Incrementar la meta al 50% es una acción concreta para cumplir con estos compromisos internacionales.
- **Fortalecimiento de la confianza ciudadana:** La percepción de seguridad y la efectividad de las políticas públicas son vitales para la confianza ciudadana. Aumentar la meta refleja el compromiso del gobierno con la protección y el bienestar de los estudiantes, fortaleciendo la relación entre la ciudadanía y la administración.

⁴ Ley 1098 de 2006.

⁵ Sentencia T-043 de 2007 y Sentencia T-760 de 2008.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- Mayor impacto social y económico:** Beneficiar a un mayor número de estudiantes tiene un impacto positivo no solo en la seguridad vial, sino también en el desarrollo social y económico de la ciudad.
 Un entorno seguro y accesible promueve la participación activa de los estudiantes en la educación, lo cual contribuye a su desarrollo integral y a la construcción de una sociedad más equitativa y próspera.
- Fortalecimiento de la confianza ciudadana:** La percepción de seguridad y la efectividad de las políticas públicas son vitales para la confianza ciudadana. Aumentar la meta refleja el compromiso del gobierno con la protección y el bienestar de los estudiantes, fortaleciendo la relación entre la ciudadanía y la administración.
- Mayor impacto social y económico:** Beneficiar a un mayor número de estudiantes tiene un impacto positivo no solo en la seguridad vial, sino también en el desarrollo social y económico de la ciudad. Un entorno seguro y accesible promueve la participación activa de los estudiantes en la educación, lo cual contribuye a su desarrollo integral y a la construcción de una sociedad más equitativa y próspera.


La movilidad segura e inclusiva de nuestros niños y niñas debe ser una prioridad, y debemos asegurarnos de que las decisiones que se tomen no comprometan la seguridad y el bienestar de nuestros estudiantes. La seguridad en el transporte y la inclusión de todos los niños y niñas son aspectos fundamentales que no pueden ser relegados; garantizar que nuestros estudiantes lleguen a sus destinos de manera segura es esencial para su bienestar y desarrollo integral.

Finalmente, es fundamental proporcionar un ambiente seguro y adecuado para el desarrollo educativo de nuestros niños. Esto incluye garantizar que las rutas hacia las escuelas sean seguras y accesibles. Por ende, el incremento de la meta del programa Niños y Niñas Primero - NNP debe ser visto como una oportunidad para reafirmar el compromiso con la seguridad vial y la movilidad inclusiva. Además, es imperativo que, a través de las acciones y decisiones, se demuestre un compromiso inquebrantable con la protección y el bienestar de los niños y niñas; esto fortalecerá la confianza de la comunidad en nuestras políticas y en nuestra capacidad para manejar los desafíos de manera efectiva.

Propuesta

En razón a los argumentos arriba expuestos, me permito presentar proposición para agregar la siguiente meta al artículo 122, relacionado al objetivo 1 Bogotá Avanza en Seguridad, Programa 6 Movilidad segura e inclusiva, del proyecto de acuerdo No. 368 de 2024 por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Desarrollo “BOGOTÁ CAMINA SEGURA 2024 – 2027”, así:

Texto original de la meta	Texto propuesto de la meta
Alcanzar 460.000 estudiantes beneficiadas y beneficiados en el programa de Niños y Niñas Primero – NN.	<u>Alcanzar 657.143 estudiantes beneficiadas y beneficiados en el programa de Niños y Niñas Primero – NN.</u>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Por lo anterior, la meta quedará así:

“Alcanzar 657.143 estudiantes beneficiadas y beneficiados en el programa de Niños y Niñas Primero – NN.

Respetuosamente,



H.C. JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA
Partido Nuevo Liberalismo